



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

PROPOSTE ALTERNATIVE IN CORSO DI DIBATTITO





COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

ANAS S.P.A.





COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

Collegamento veloce A2-
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli

Proposte alternative in corso di dibattito

Possibili tracciati derivanti dall'ascolto delle
esigenze del territorio da verificarne la fattibilità

Nel corso dei primi incontri territoriali effettuati, ascoltando le ragioni e le esigenze del «territorio» è emerso che:

- Il Comune di Albanella ritiene migliorativo prevedere l'allontanamento dello svincolo di Altavilla dall'area PAI; ha inoltre espresso una marcata preferenza per Alternativa 1 considerata meno invasiva.
- Il Comune di Eboli propone un tracciato in affiancamento all'esistente SP30a; riconfigurazione dello svincolo iniziale sulla A2 che consenta alla comunità di Eboli l'accesso diretto alla nuova viabilità; revisione dello svincolo esistente sulla A2.

A seguito di tali richieste è stata avviata una prima fase di verifica di fattibilità di ulteriori tracciati che possano contemperare le esigenze locali con gli aspetti tecnici.

Nelle immagini che seguono sono riportate tali prime ipotesi che dovranno essere verificate e approfondite sia sotto l'aspetto di rispondenza alle norme sia sotto l'aspetto della sostenibilità ambientale.

Le ipotesi formulate sono denominate: 1 A e 2 A intese come varianti delle alternative 1 e 2 di progetto, nel tratto da Eboli sino a Capaccio Scalo. Le alternative 1 A e 2 A ripercorrono il medesimo tracciato separandosi dal territorio di Serre.

Il tracciato di progetto è inserito in ogni immagine in modo da poter confrontarlo con la sua relativa variante.

Dall'inizio dell'itinerario posto sull'A2 il tracciato devia verso Ovest (lato mare) accostandosi alla SP30a al fine di ridurre l'impatto con le attività agricole. Circa 800 metri dopo lo svincolo iniziale di progetto sulla A2, trova posto un nuovo Svincolo (non previsto in precedenza) a servizio della città di Eboli che collega il tracciato di progetto alla SP30a, consentendo l'accesso diretto alla nuova strada e all'autostrada A2 del Mediterraneo sia da Eboli sia dalle aziende ubicate lungo la SP30a. Lo svincolo di Altavilla Silentina, che nel progetto presentato è previsto nel territorio di Albanella, viene spostato dall'area di esondazione del Fiume Sele in una nuova posizione.

Modifiche relative alla sola ALTERNATIVA 1A:

- Realizzazione nuovo Svincolo al km 16 sulla SP 421 , con collegamento alla SS.18;
- Soppressione dello svincolo di Capaccio Scalo con adeguamento dello svincolo esistente tra SS.18 e la SS.166 (Capaccio Scalo);

Modifiche relative alla sola ALTERNATIVA 2A:

- Realizzazione di un tratto in viadotto in approccio alla galleria;
- Nuovo tracciato, dall'imbocco della Galleria lato Matinella fino all'altezza della SS.166, più sinuoso al fine di evitare le demolizioni di abitazioni;
- Nuovo viadotto prima della galleria;
- Revisione dello svincolo di Capaccio Scalo per ridurre l'interferenza con gli edifici limitrofi.



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

Collegamento veloce A2-
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli

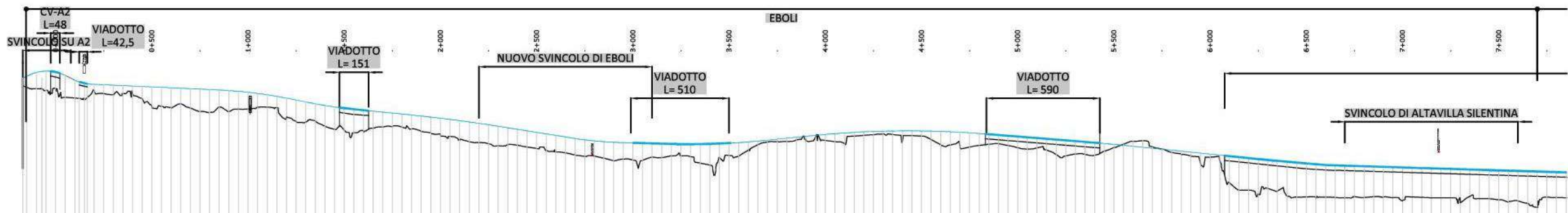
ALTERNATIVA 1A

Tracciato prevalentemente in rilevato.

- i primi 24 Km circa di tipo B e 11 Km di tipo C
- 7 svincoli
- 7 viadotti di cui il più lungo di 6.692 metri.

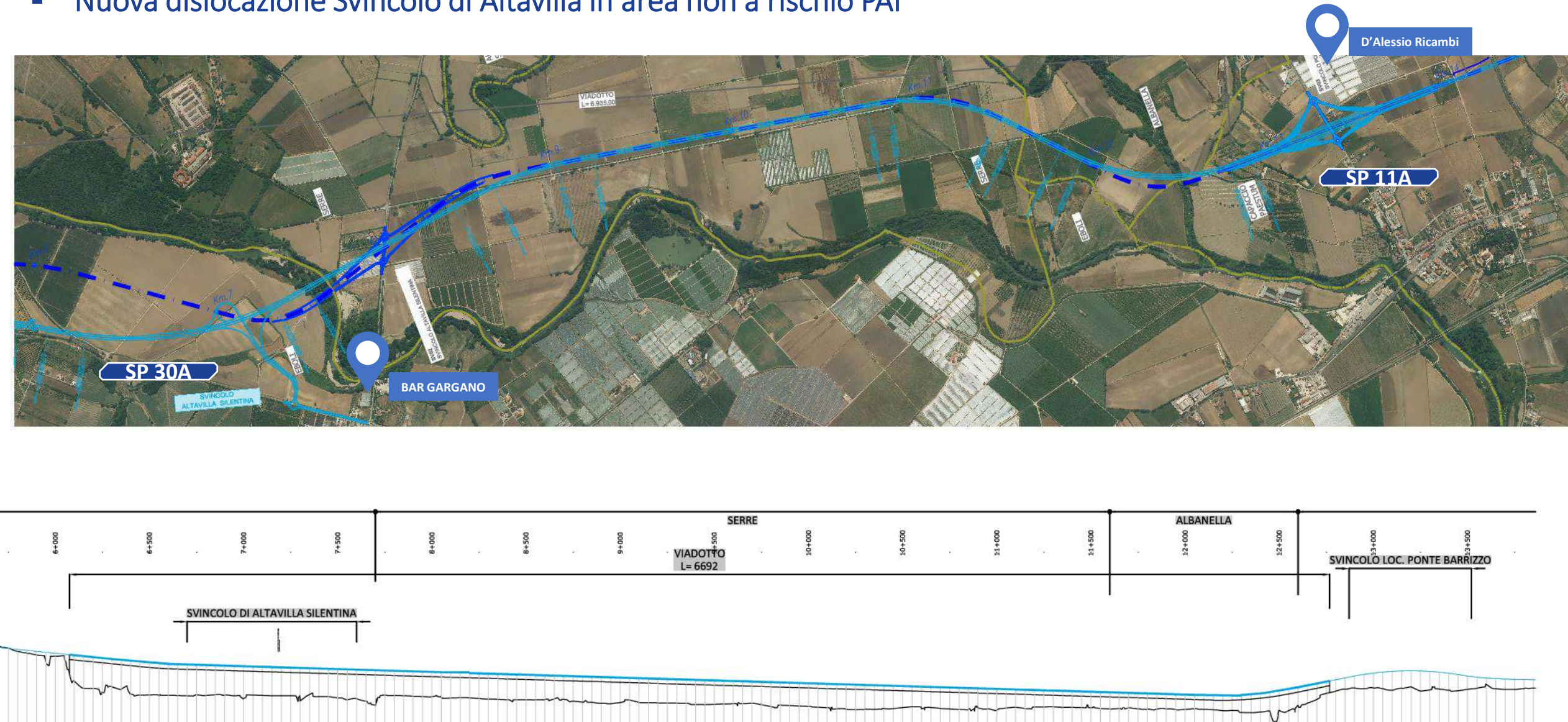
Alternativa 1A- possibili modifiche a seguito di osservazioni avanzate in sede di Dibattito Pubblico

- Affiancamento SP30a nuovo svincolo di Eboli che permette alla comunità di Eboli l'accesso diretto a 2,6 km dallo svincolo autostradale
- Diminuzione espropri delle aziende produttive che possono accedere in autostrada in modo diretto dalla nuova viabilità
- Nuova dislocazione Svincolo di Altavilla in area non a rischio PAI
- Ammessa coltivazione dei fondi sotto i viadotti e continuità di accesso e attraversamento fondi



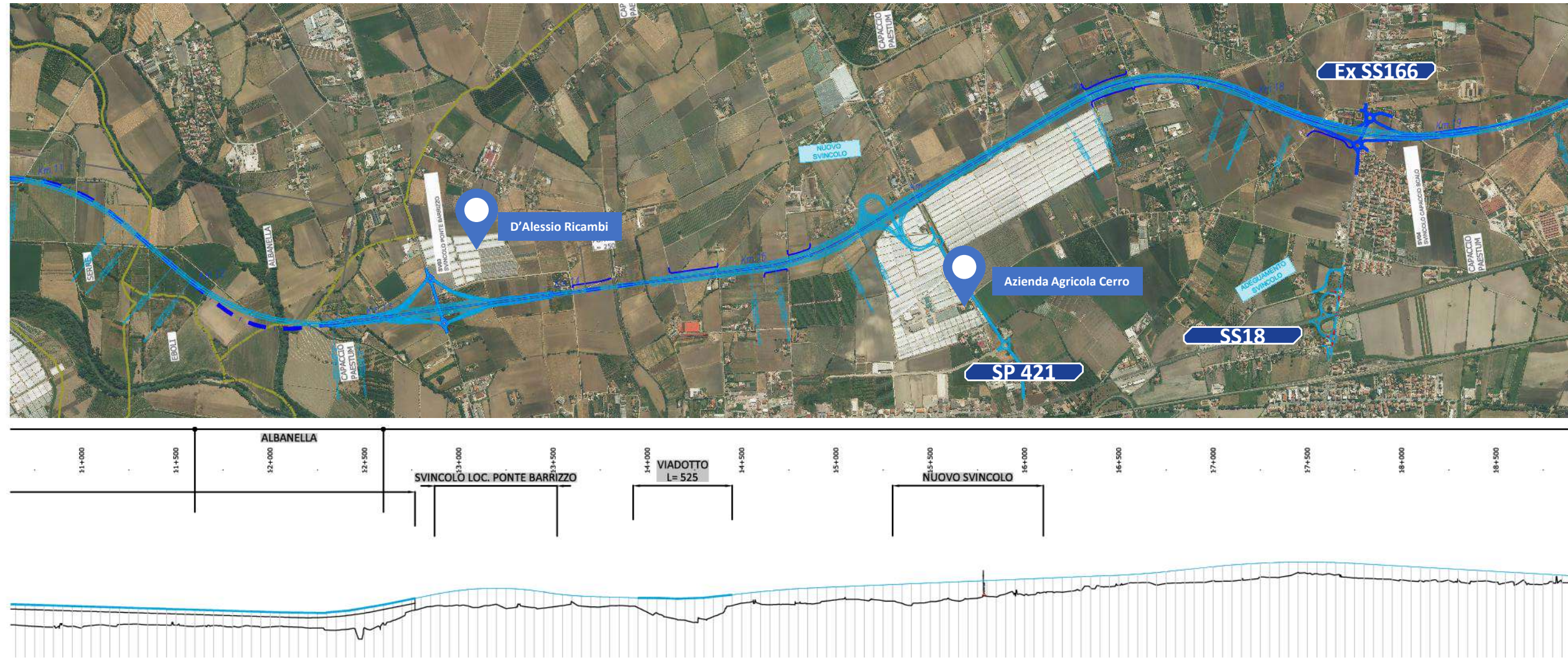
Alternativa 1A- possibili modifiche a seguito di osservazioni avanzate in sede di Dibattito Pubblico

- Nuova dislocazione Svincolo di Altavilla in area non a rischio PAI



Alternativa 1A- possibili modifiche a seguito di osservazioni avanzate in sede di Dibattito Pubblico

- Nuovo svincolo di collegamento con l'SP421 con eventuale identificazione funzionale di un primo lotto
- Eliminazione svincolo di Capaccio Scalo con minori demolizioni
- Eliminazione demolizione case intercettate dallo svincolo Ponte Barrizzo





COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

Collegamento veloce A2-
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli

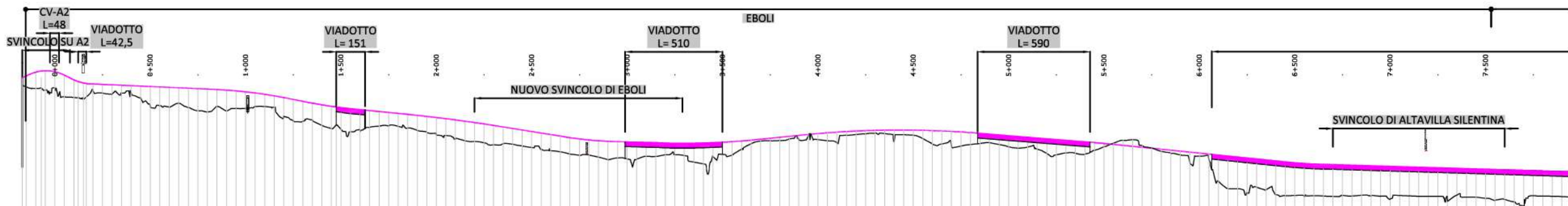
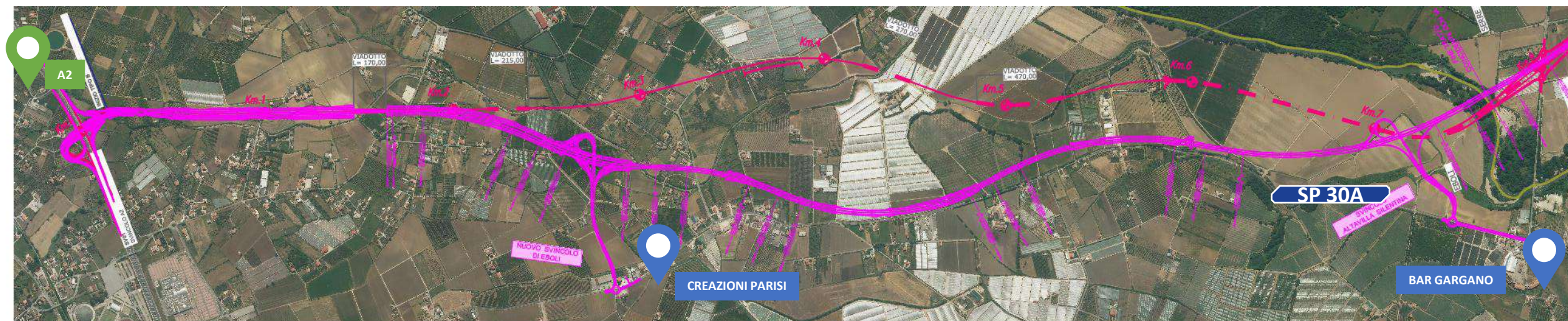
ALTERNATIVA 2A

Tracciato prevalentemente in rilevato.

- i primi 24 Km circa di tipo B e 11 Km di tipo C
- 6 svincoli
- 7 viadotti di cui il più lungo di 4.980 metri.

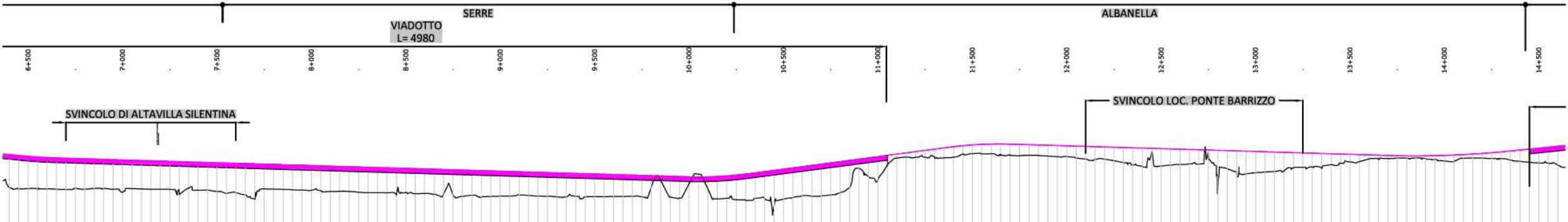
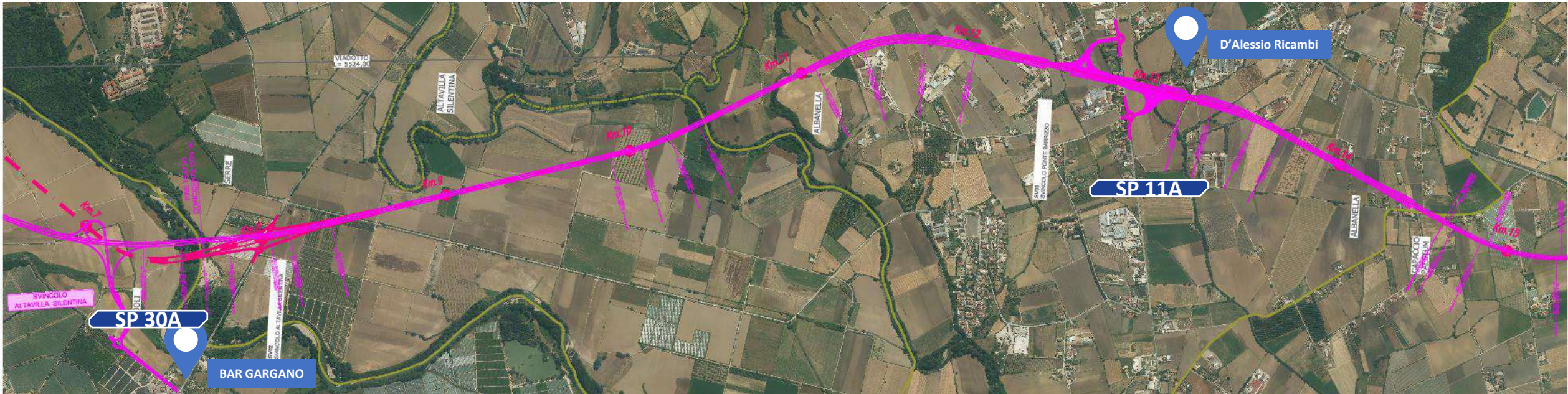
Alternativa 2A- possibili modifiche a seguito di osservazioni avanzate in sede di Dibattito Pubblico

- Affiancamento SP30a nuovo svincolo di Eboli che permette alla comunità di Eboli l'accesso diretto a 2,6 km dallo svincolo autostradale
- Diminuzione espropri delle aziende produttive che possono accedere in autostrada in modo diretto dalla nuova viabilità
- Nuova dislocazione Svincolo di Altavilla in area non a rischio PAI
- Ammessa coltivazione dei fondi sotto i viadotti e continuità di accesso e attraversamento fondi



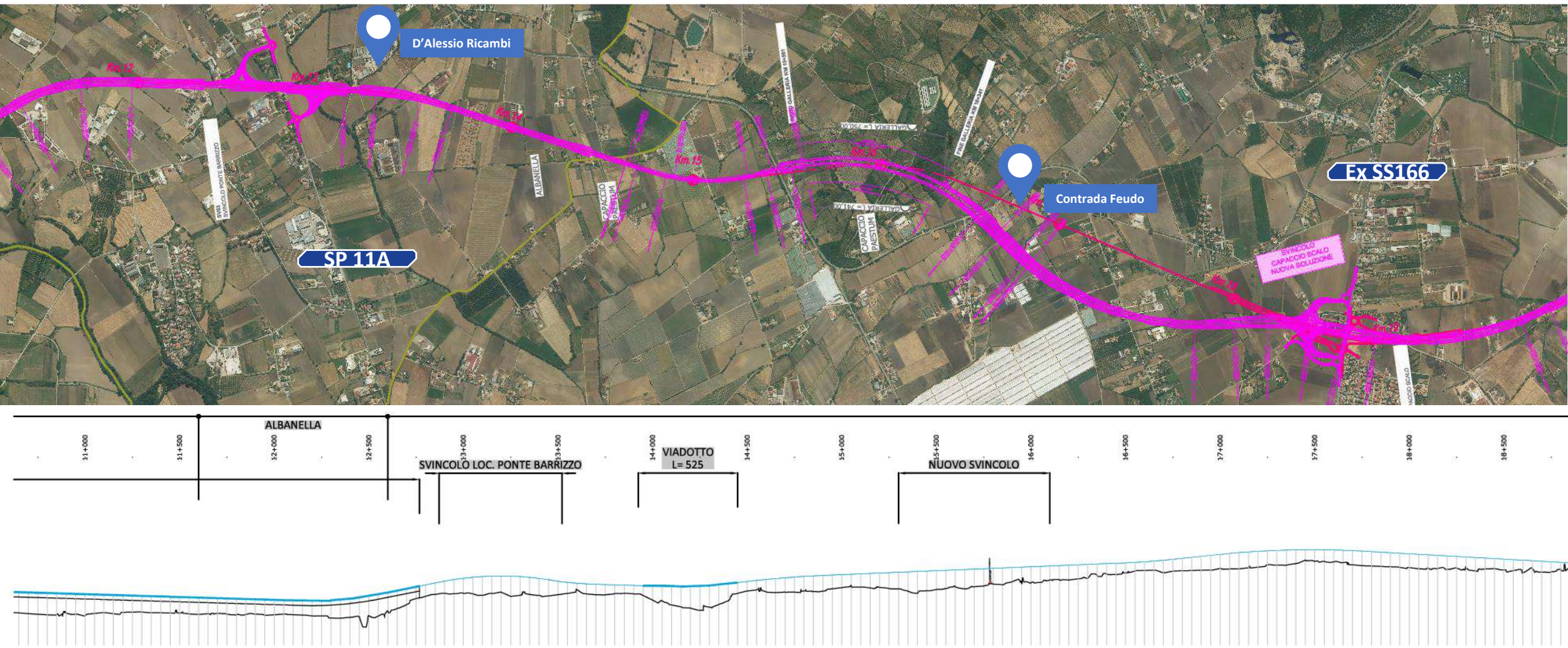
Alternativa 2A- possibili modifiche a seguito di osservazioni avanzate in sede di Dibattito Pubblico

- Nuova dislocazione Svincolo di Altavilla in area non a rischio PAI



Alternativa 2A- possibili modifiche a seguito di osservazioni avanzate in sede di Dibattito Pubblico

- Nuovo viadotto in prossimità della galleria
- Spostamento della galleria per evitare le demolizioni di contrada Feudo
- Nuova soluzione Capaccio Scalo al fine di evitare le demolizioni





COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

COMUNI DI CAPACCIO PAESTUM, ALBANELLA, ALTAVILLA SILENTINA, AGROPOLI E SERRE





Spett.le ANAS S.p.a.
Struttura Territoriale Campania
c/o Responsabile del Procedimento Ing. Pompeo Vallario
anas.campania@postacert.stradeanas.it

e, p.c.

Arch. Fernanda Faillace
fe.faillace@stradeanas.it

Arch. Valeria Cardaci
v.cardaci@stradeanas.it

Oggetto: "A2 Collegamento stradale veloce tra l'autostrada A2 - del Mediterraneo Eboli e la variante alla statale 18 ad Agropoli"

Documento unitario di condivisione – Atto di indirizzo all'ANAS sulla bretella Agropoli-Eboli tra:

- Provincia di Salerno, nella persona del Presidente Avv. Francesco Alfieri;
- Comune di Agropoli, nella persona del Sindaco pro-tempore Roberto Antonio Mutalipassi;
- Comune di Albanella, nella persona del Sindaco pro-tempore Renato Iosca;
- Comune di Altavilla Silentina, nella persona del Sindaco pro-tempore Francesco Cembalo;
- Comune di Capaccio Paestum, nella persona del sottoscritto Sindaco pro-tempore;
- Comune di Serre, nella persona del Sindaco pro-tempore Antonio Opramolla;

Premesso:

- Che all'esito del Dibattito Pubblico, ai sensi del D.P.C.M. n. 76/2018, da parte dell'ANAS relativamente al progetto denominato "A2 Collegamento stradale veloce tra l'Autostrada A2 - del Mediterraneo Eboli e la variante alla statale 18

ad Agropoli", si è preso atto di tutti i contributi venuti da Enti, Associazioni e cittadini;

- **Che** occorre procedere con la realizzazione dell'opera di mobilità in commento, ciò al fine di risolvere le attuali criticità legate alle condizioni di traffico e, conseguentemente, ai tempi di percorrenza necessari per il raggiungimento dell'autostrada nella parte sud della Provincia di Salerno;
- **Che** sono in corso di progettazione e realizzazione ulteriori opere riguardanti:
 - . il lotto n.4 dell'Aversana, già finanziato in fase di acquisizione dei pareri;
 - . il collegamento tra il tracciato Fondovalle Calore (in fase di ultimazione) con innesto sulla A2;
 - . la realizzazione del sottopasso ferroviario a Paestum;
 - . la metropolitana leggera di collegamento tra il Comune di Pontecagnano ed il Comune di Agropoli, già prevista nel Masterplan, che verrà connessa al tratto già realizzato fino a Salerno;
- **Che** la S.S. 18 e la S.P. 175 "Litoranea" restano, comunque, elementi di collegamento con l'autostrada;

Considerato che risulta necessario realizzare l'opera di mobilità in commento e tener conto di ciò che è in corso di esecuzione, oltre ciò che è stato pianificato e che verrà realizzato nel prossimo futuro;

Ritenuto, in uno spirito di collaborazione con il soggetto attuatore (ANAS S.p.a.), di dare un contributo affinché sia migliorata la mobilità, nel rispetto della sostenibilità, tenuto conto che si è in una zona particolarmente rilevante dal punto di vista paesaggistico-ambientale ed altamente produttiva dal punto di vista agricolo;

Tanto premesso, considerato e ritenuto, gli Enti suddetti

INVITANO E CHIEDONO

Di assumere come proposta progettuale quella esposta nella seduta del dibattito pubblico tenutosi a Capaccio Paestum il 25.05.2023 dal Sindaco di Capaccio Paestum e Presidente della Provincia di Salerno Avv. Francesco Alfieri condivisa da tutti i sindaci che sottoscrivono il presente documento;

Certi del positivo riscontro in ordine alla condivisione della vitale infrastruttura si porgono,

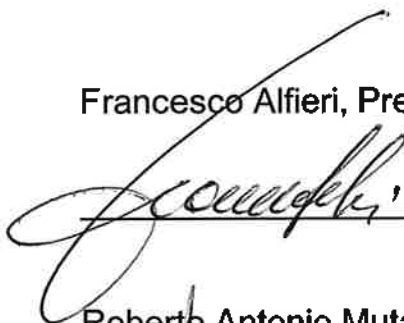
Cordiali Saluti



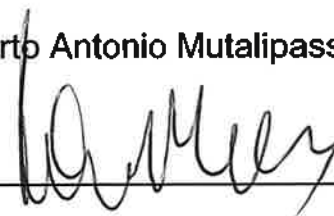
provincia di salerno



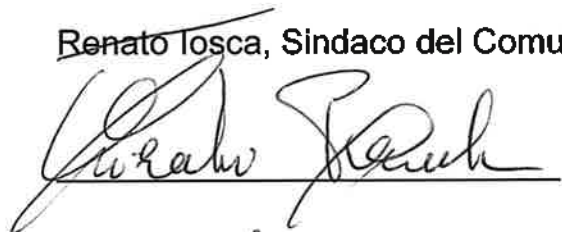
Francesco Alfieri, Presidente della Provincia di Salerno



Roberto Antonio Mutalipassi, Sindaco del Comune di Agropoli

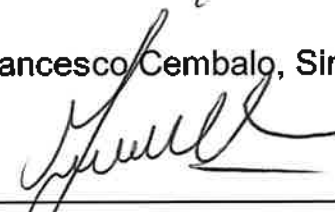


Renato Tosca, Sindaco del Comune di Albanella



Vice Sindaco

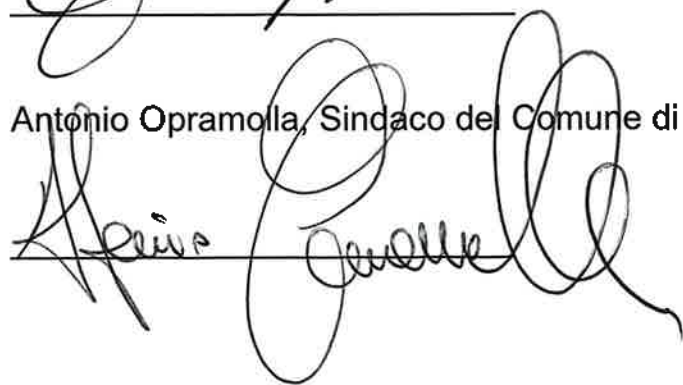
Francesco Cembalo, Sindaco del Comune di Altavilla Silentina



Francesco Alfieri, Sindaco del Comune di Capaccio Paestum



Antonio Opramolla, Sindaco del Comune di Serre



Bretella "A2- EBOLI - SS18 - AGROPOLI" ALTERNATIVA 5

Premessa

Preso atto delle soluzioni progettuali indicate da **Anas**, facendo seguito al dibattito pubblico, analizzate le osservazioni degli Enti territoriali interessati, delle Associazioni e dei Cittadini, si propone la modifica del tracciato per le seguenti motivazioni.

Innanzitutto bisogna tenere presente l'arco temporale preso in considerazione da **Anas** per lo studio delle proposte progettuali discusse in sede di dibattito pubblico.

Correttamente si sono analizzati i flussi di traffico involgenti la strada statale 18 all'attualità ed in prospettiva nell'arco temporale quindi di circa 10 anni.

Ebbene, così come riconosciuto dall'Anas il tratto della strada **Statale 18**, compreso tra la rotatoria ubicata alla località Cerro del Comune di Capaccio Paestum e lo svincolo di Agropoli Nord, certamente è interessato da un flusso veicolare molto importante. È necessario puntualizzare che il traffico involgente a tale tratto viario è rappresentato per buona parte da veicoli di cittadini ed imprese del Comune di Capaccio Paestum e dei territori contermini, al netto dei turisti.

Oggi, questi fruitori sono obbligati ad utilizzare la strada **Statale 18** come tramite per raggiungere la piana di Paestum. In particolare, chi proviene da Capaccio Capoluogo, Trentinara, Monteforte etc., per forza di cose, scendendo da "**monte a valle**" deve immettersi sulla **Statale 18** esistente ed uscire a Capaccio Scalo, poiché non vi è l'attraversamento carrabile da est ad ovest della strada **Statale 18** e della ferrovia.

Ancora chi proviene da paesi come Roccadaspide, Felitto, Aquara, Castel San Lorenzo, Castelvita etc., per raggiungere la costa e quindi Salerno, deve per forza immettersi tramite la strada ex **S.S. 166** sulla strada **Statale 18** attuale che, di fatto, rappresenta allo stato un mero attraversamento di collegamento anche in questo caso tra l'est e l'ovest del territorio.

Oggi tutti cittadini, le imprese da est ad ovest, dal mare ai monti e a sud sono obbligati a percorrere quel tratto di strada per raggiungere il capoluogo provinciale che è Salerno.

Così ricostruiti gli attuali flussi di traffico, la proiezione nell'arco temporale considerato deve necessariamente tenere in considerazione le opere infrastrutturali che il Comune di Capaccio, la Provincia di Salerno e la Regione Campania realizzeranno nello stesso periodo.

Ci si riferisce a:

1. Realizzando sottopasso ferroviario in località Paestum.

Tale opera ridurrà, o perfino eliminerà il traffico di chi da est , "*lato monte*", deve raggiungere la piana, che oggi non ha alternative all'attraversamento della strada SS.18, divenuta di fatto un mero collegamento di zone del territorio finitimo. Pertanto, l'entrata in esercizio del sottopasso ferroviario di Paestum congiungerà le aree a monte con quelle della piana evitando l'attuale intasamento della strada Statale 18 e permetterà un'immissione comoda sulla SP 175 (Litoranea).

2. Completamento della strada Fondovalle Calore

Opera strategica in corso di realizzazione per le aree interne, (Roccadaspide, Felitto, Aquara, Castecivita, Castel San Lorenzo etc)., che le collegherà direttamente alle aree a nord e al capoluogo provinciale, che è Salerno. Tale opera dunque, consentirà di alleggerire il traffico veicolare sulla strada ex SS 166 (in località Rettifilo) e, di conseguenza, sulla strada SS18 esistente.

3. Completamento 4° lotto strada Aversana

Il Completamento della strada **Aversana** rappresenterà un'arteria fondamentale di collegamento da Capaccio Paestum a Salerno, un'arteria strategica per raggiungere il prossimo Aeroporto "Salerno- Costa d'Amalfi". E' evidente anche in tal caso, il certo deflusso del traffico veicolare dalla Strada Statale 18.

Infatti la strada Aversana si innesterà sia nella rotatoria in località Cerro che sulla Litoranea SP 175, da essa, sarà raggiungibile per cittadini ed imprese l'aeroporto ed il capoluogo provinciale Salerno senza gravare sulla SS 18.

Si evidenzia, da ultimo, che l'ipotesi progettuale che si prospetta prevede la realizzazione tramite viadotto del *by-pass* Ponte Barizzo – Cerro.

Tale tipologia costruttiva consentirà un minore consumo di suolo, minor sacrificio di proprietà private in quanto da **realizzare in viadotto e non in rilevato**, nonché un certo vantaggio per l'esistente Area industriale ubicata in prossimità del nuovo proposto svincolo di Località Cerro.

Si fa rilevare ulteriormente che, il Comune di Capaccio Paestum, ha in stato avanzato di progettazione la realizzazione di una **rotatoria in località Spinazzo/Fuscillo**, che consentirà il necessario adeguamento della strada Statale 18 nel tratto di interesse (Cerro- Spinazzo/Fuscillo).

Inoltre, con la realizzazione della stessa e con l'adeguamento con complanari a ridosso dell'asse stradale esistente si permetterà di scaricare il traffico urbano e commerciale nelle complanari stesse verso Nord e verso Sud, così attraverso le corsie centrali si potrà raggiungere in maniera fluida e diretta sia **l'A2**, sia l'area archeologica di Paestum, grazie al sottopasso ferroviario, che Salerno tramite l'Aversana.

Allo stesso modo, verso sud, con l'adeguamento della strada Statale 18, si permetterà di raggiungere agevolmente, la città di Agropoli, i paesi del Cilento e il Parco Nazionale del Cilento, dunque e quindi la splendida *Costa Cilentana*.

Un'opera così fatta, è coerente con le strategie infrastrutturali pensate da ANAS in quanto, come precisato, non prevede l'utilizzazione di strade esistenti non di competenza di ANAS.

Certo vi sarà anche il risparmio di importanti risorse economiche per ANAS in quanto, le sopra descritte opere infrastrutturali (Aversana-Fondo Valle Calore-Sottopasso ferroviario Paestum), sono già state progettate e finanziate dagli enti interessati (Regione-Provincia-Comune di Capaccio Paestum).

**A. Caratteristiche salienti delle opere da realizzare per HP BRETELLA
“ A2 – EBOLI – SS18 – AGROPOLI”**

Interventi da attuare

- **Territorio della città di *AGROPOLI***

- si è ipotizzato la realizzazione di un nuovo svincolo all'altezza della stazione ferroviaria di **Agropoli – Castellabate**, in modo da consentire un'agevole alternativa in un punto fondamentale della città di Agropoli dove la stazione ferroviaria di questa città, rappresenta un momento fondamentale della mobilità di tutto il comprensorio relativamente allo spostamento su rotaie;

- **AGROPOLI – CAPACCIO PAESTUM**

- Realizzazione di nuovo svincolo presso l'area industriale, con la previsione di realizzare un'area di intrattenimento ludico/sociale, per il tempo libero ed il relax con parchi e realizzazione di “un'area-stazione intermodale”;

- **Territorio del Comune di *CAPACCIO PAESTUM***

- LOCALITÀ SPINAZZO/FUSCILLO

- Realizzazione di una rotatoria, finanziata dall'Ente Comune di Capaccio Paestum; da questo punto vi è l'inizio dei tratti di strada “*complanari alla S.S. 18*”, dove sia la carreggiata nord che la carreggiata sud hanno una larghezza di mt. 3 oltre banchine e guardrail, fino a raggiungere lo svincolo di Paestum verso nord;

- **SVINCOLO di PAESTUM /REALIZZAZIONE SOTTOPASSO**

- Adeguamento dello svincolo di Paestum, con la realizzazione di tratti di strada complanari nelle due direzioni, fino allo svincolo di località

Cafasso/Borgonuovo, **verso nord** e fino alla rotatoria di *Spinazzo/Fuscillo verso sud*;

Si fa rilevare che in questo punto il traffico proveniente da est, "**lato monti**", non graverà più sulla **Strada Statale 18**, ma attraverso il sottopassaggio di Paestum (nei pressi della stazione ferroviaria) di prossima realizzazione da parte dell'Ente, confluirà sulla Strada Provinciale n.175 per poi raggiungere verso ovest, il litorale ("**lato mare**"), quindi Salerno;

- **SVINCOLO CAFASSO BORGONUOVO "Polo Fieristico Next"**

- Realizzazione di un adeguamento dello svincolo esistente con la realizzazione di tratti complanari fino allo svincolo **Capaccio Scalo** verso nord e svincolo **Paestum** verso sud;

- **SVINCOLO CAPACCIO SCALO**

- Realizzazione dell'adeguamento dello svincolo e complanari fino alla località **Cerro**, verso nord e Cafasso/ Borgonuovo verso sud; In questo punto non graverà più tutto il traffico proveniente dai paesi interni lato est ("**lato monte**"), quali: Aquara, Roccadaspide, Roscigno, Bellosguardo, Castel San Lorenzo, Piaggine, Felitto, etc., perché la movimentazione veicolare proveniente dai paesi prima citati, avrà la possibilità di usufruire in alternativa della strada "**Fondo valle/Calore**", in fase di realizzazione;

- **NUOVO SVINCOLO E TRACCIATO IN LOCALITÀ CERRO**

Realizzazione di un nuovo svincolo, in modo da unire la **Strada Statale 18 con il tracciato Blu**; si prevede la realizzazione di questa porzione di tracciato in **viadotto**. Questo tratto, farà in modo da unire con una nuova viabilità la

Strada Statale 18 al **tracciato Blu**, come da progetto, nei pressi dello svincolo di Ponte Barizzo. Il nuovo svincolo di località Cerro sarà realizzato con modalità a “**quadrifoglio**”, e finalizzato allo smistamento del traffico proveniente dalle due direzioni; questo nuovo svincolo in località Cerro, sarà utile come “by –pass” dalla S.S. 18 – Bretella , e viceversa;

- **ROTATORIA CERRO**

- sulla rotatoria di località Cerro non graverà più il traffico della Strada Statale 18 in direzione Eboli, poiché chi dovrà servirsi dell’Autostrada o dirigersi ad Eboli, potrà percorrere la Bretella di progetto. Alternativamente, chi dovrà raggiungere Salerno, si servirà della strada Aversana, che confluirà in località Cerro secondo la nuova previsione progettuale di completamento.

- **Territorio del Comune di *ALTAVILLA SILENTINA-SERRE***

- Il tracciato di colore BLU (“alternativa 1”), con strada di categoria B fino allo svincolo di Persano-Altavilla Silentina prosegue con accostamento al tracciato nel Comune di Eboli (categoria B) della **SP 30**;

- **Territorio del Comune di *EBOLI***

- **TRATTO DEL NUOVO TRACCIATO**

- Si prevede di accostare la SP 30 fino ad un tratto dopo l’azienda agricola che il tracciato ROSA taglia a metà. Dopodiché attraverso le modifiche attuate da Anas si raggiungerà il tracciato ROSA (“*dell’alternativa 2*”) e si proseguirà fino al nuovo svincolo autostradale di EBOLI sull’A2 “*del Mediterraneo*”.

- IPOTESI DI PREVISIONE DI SVINCOLO PER EBOLI SULLA BRETELLA DI PROGETTO

- Si è pensato di realizzare, fra la rotonda di Persano e la rotonda 2, uno svincolo che smonta sulla SP30, in modo da poter raggiungere Eboli ed i centri commerciali e quindi località Santa Cecilia e il mare verso ovest;

B. Breve relazione tecnica/descrittiva in riferimento alla “proposta alternativa 5 “, dei Comuni interessati dalla Bretella

“La proposta alternativa 5” dei Comuni interessati dalla realizzazione dell'intervento di *“ Collegamento strada veloce tra l'Autostrada A2 “ del Mediterraneo” e la variante alla Statale 18 ed Agropoli”*, si colloca in un dibattito socio/economico e paesaggistico/ambientale ampio e condivisibile.

Possiamo dire che **le** varie scelte progettuali puntuali alternative, ipotizzate in diversi punti delle aree interessate dall'intervento, si possono inquadrare in una visione migliorativa dal punto di vista ambientale /paesaggistico, in considerazione del fatto che i vari adeguamenti porterebbero ad un minore impatto su tutto il territorio interessato dall'intervento, che possiede di per sé grandi qualità dal punto di vista ambientale e paesaggistico, con vari corsi d'acqua, aree dove vi è una rigogliosa flora ed una specifica fauna autoctona; un territorio ricco di storia e tradizioni che vivono in simbiosi con il territorio stesso, che durante il trascorrere del tempo si è storicizzato e comunica tutto il “sedimentato socio/culturale” delle genti che lo vivono.

Inoltre **“la proposta alternativa 5”** si colloca anche in un discorso non trascurabile del risparmio sia economico che fisico proprio delle aree sottratte ad un'eventuale “utilizzo”, con tratti di strada previsti dalle altre alternative già proposte come la 1, la 2 e la 3.

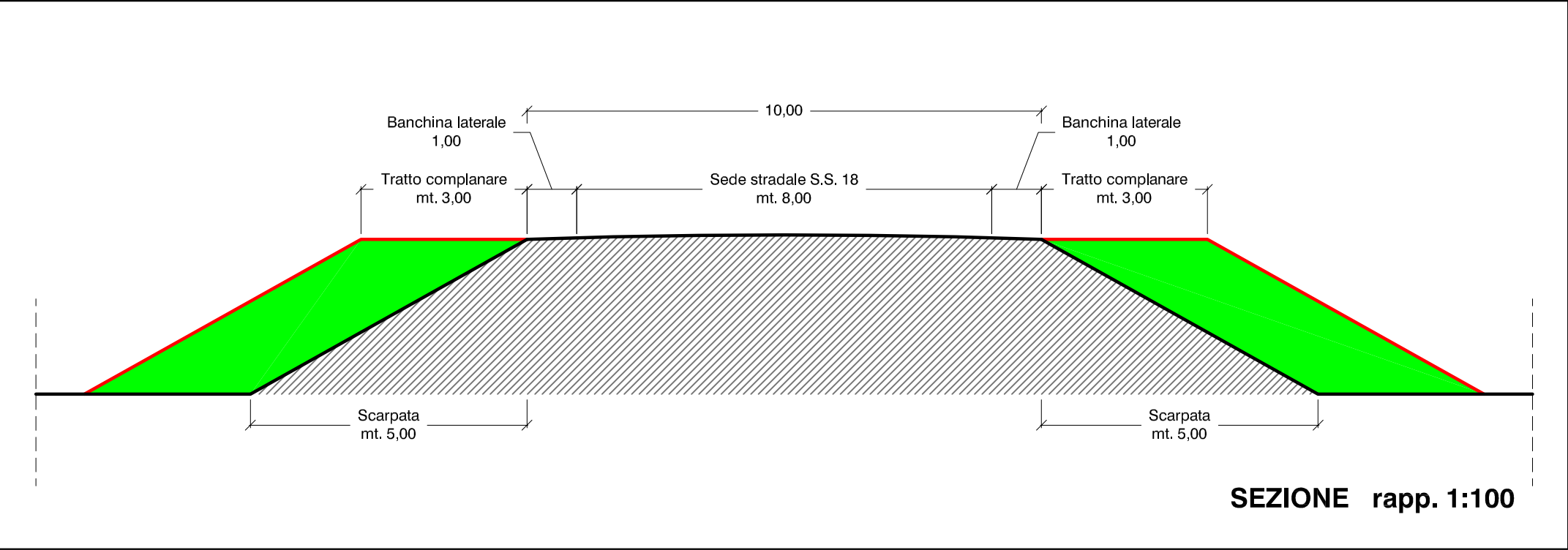
Sebbene non si trascuri, ma si condivide la necessità di una migliore viabilità e quindi comunicabilità su ruote, che collega “***l’Autostrada del Mediterraneo***” a tutto il bacino economico/sociale posto a sud/ovest verso il Cilento, si vuole sottolineare con ragionevole diligenza, la possibilità di migliorare in tutti i modi questo intervento, attraverso adeguamenti di alcuni svincoli e tratti, realizzazione di tratti complanari, realizzazione di rotatorie in punti nevralgici del tragitto, realizzazione di opere per la sicurezza stradale in tutto il tracciato, in considerazione anche del fatto che durante tutto l’anno si registrano innumerevoli incidenti importanti nel “*bacino stradale*” interessato dall’intervento; “***L’Alternativa 5***” si pone, dunque, in una posizione di “*compromissione diligente*” di realizzazione dell’intervento nell’ottica:

- preservare quanto più possibile l’ambiente ed il paesaggio interessato;
- realizzare interventi finalizzati alla più probabile sicurezza del percorso nella sua interezza;
- realizzare un intervento capace di risparmiare risorse economiche per utilizzarle per migliorare il comfort, il paesaggio prossimo all’intervento stesso;
- avere la possibilità di una condivisione sociale quanto più ampia possibile, in modo che tutte le genti che vivono nelle sue prossimità e di quelle che la utilizzano, possano averne dei vantaggi sociali, economici e perché no psicologici.

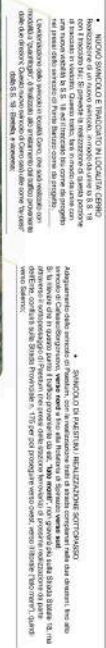
“***L’alternativa 5***”, non vuole prevaricare le altre scelte progettali, ma vuole contribuire a migliorarne lo scopo per il quale l’idea progettuale è nata, salvaguardando quanto più possibile gli interessi di quante più persone possibili, senza tralasciare l’ambiente, il paesaggio, le opere già realizzate dall’uomo nel segno del miglioramento sociale, economico e sostenibile.

E’ innegabile la necessità di realizzare quest’opera straordinaria che migliorerà senza alcun dubbio la qualità della vita dei residenti e dei tanti turisti che vorranno raggiungere il nostro meraviglioso Territorio. Di fatto, non si è discusso sul se farla o non farla, bensì questa alternativa ha rispettato l’idea del farla nel rispetto del bene comune.

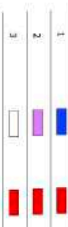
IPOTESI DI SEZIONE DELLE COMPLANARI



STRALCIO ALTAVILLA - CAPACCIO - AGROPOLI



ALTERNATIVA	SEZ. TIPO B	SEZ. TIPO C
-------------	-------------	-------------



Principali dei Comuni interessati dalla Brebida

Collegamento stradale veloce tra l'autostrada A2 "del Mediterraneo" e la viale alla statale n. 18 ad Agropoli

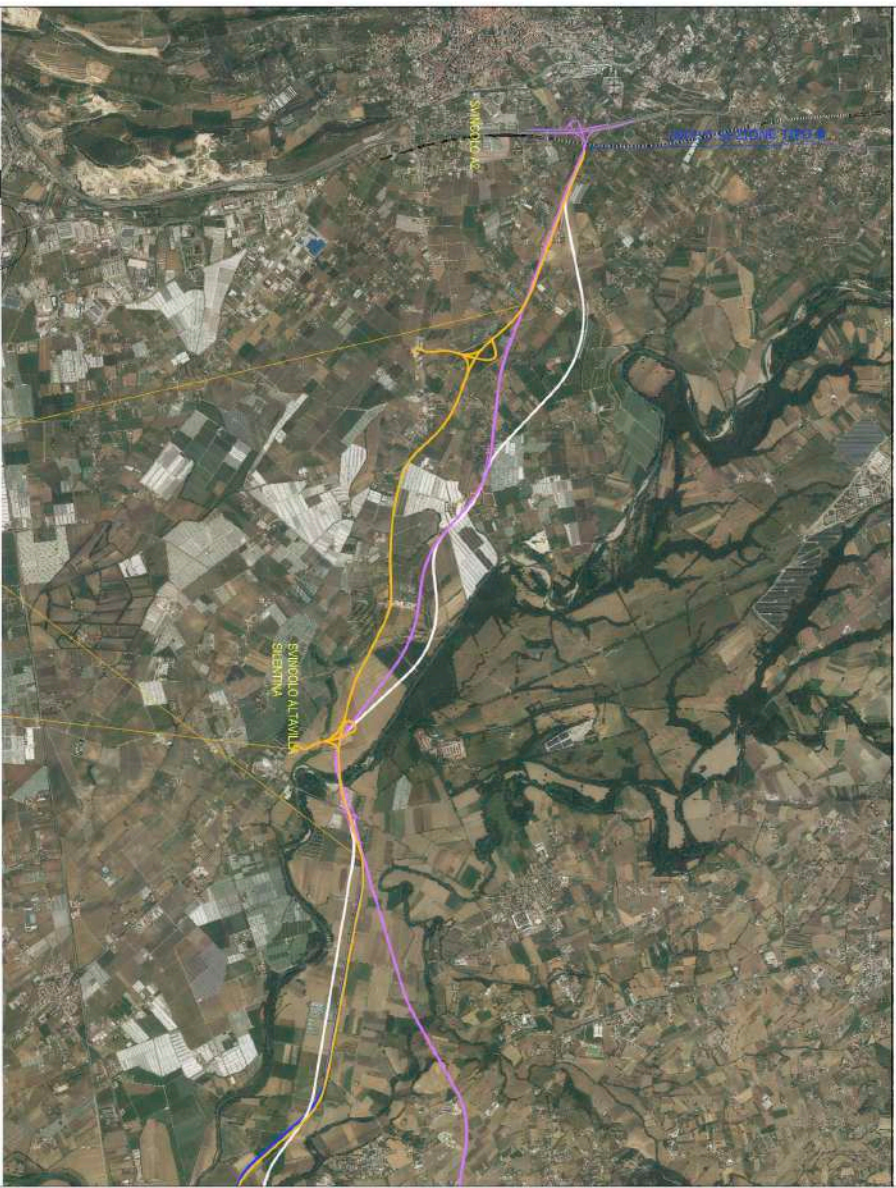
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

1. PERSONAL INFORMATION a. Name: [REDACTED] b. Address: [REDACTED] c. City: [REDACTED] d. State: [REDACTED] e. Zip: [REDACTED] f. Date of Birth: [REDACTED] g. Sex: [REDACTED] h. Marital Status: [REDACTED] i. Number of Children: [REDACTED] j. Social Security Number: [REDACTED]	2. EMPLOYMENT INFORMATION a. Employer Name: [REDACTED] b. Employer Address: [REDACTED] c. Employer City: [REDACTED] d. Employer State: [REDACTED] e. Employer Zip: [REDACTED] f. Employer Phone: [REDACTED] g. Employer Fax: [REDACTED] h. Employer Email: [REDACTED] i. Employer Website: [REDACTED] j. Employer Description: [REDACTED]
---	--

Stato non italiano:
 Cronologia delle attività di ricerca

[illegible]

STRALCIO EBOLI - ALTAVILLA

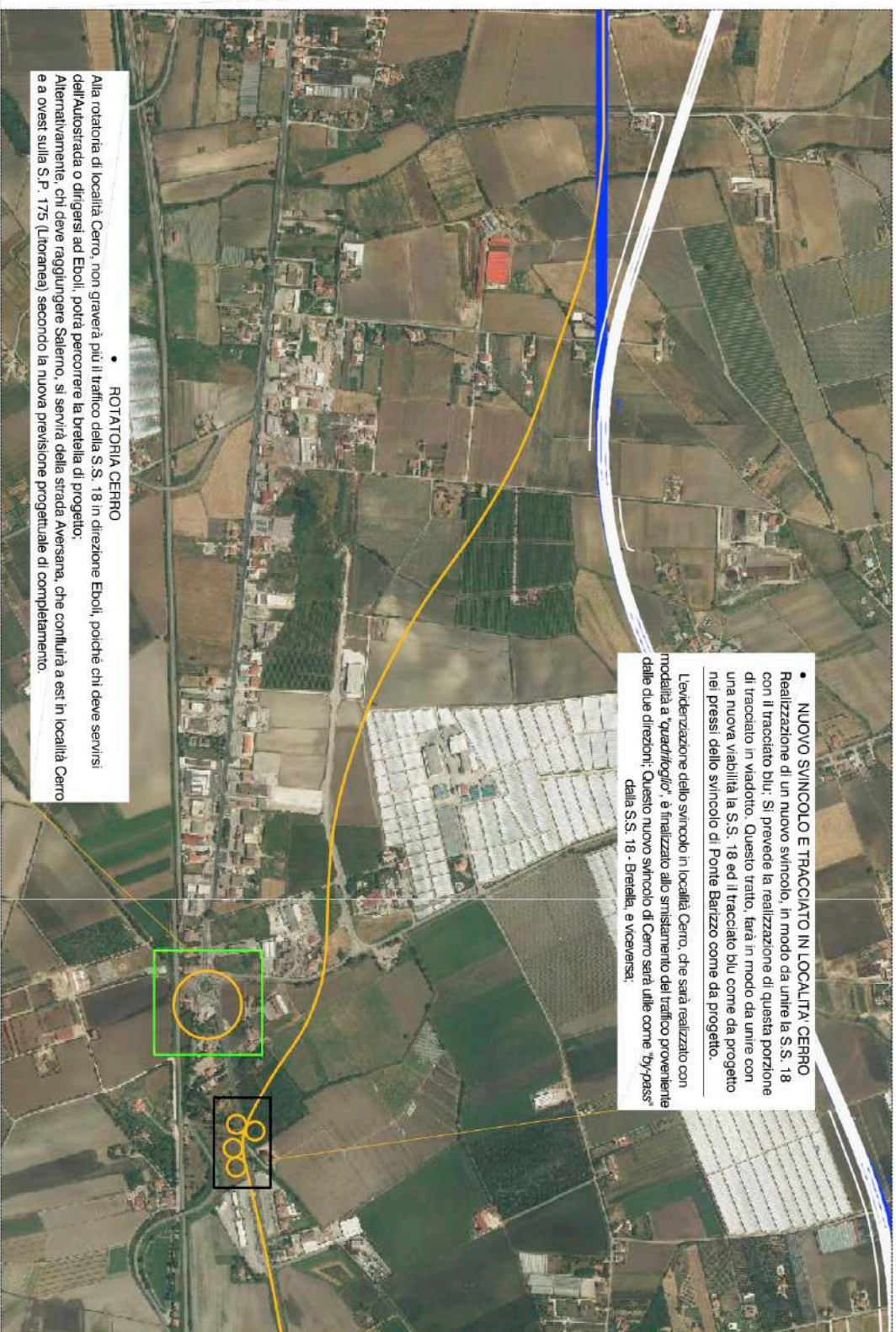


TRATTO DI NUOVO TRACCIATO DA
REALIZZARE NEL COMUNE DI EBOLI

Sincrolo Persano - Altavilla Sibentina

STRALCIO DETTAGLIO (BY-PASS)

QUESTO È IL TRATTO IN LOCALITÀ CERRO PREVISTO IN VIADOTTO



- **NUOVO SINCOLO E TRACCIATO IN LOCALITÀ CERRO**
Realizzazione di un nuovo sincolo, in modo da unire la S.S. 18 con il tracciato blu. Si prevede la realizzazione di questa porzione di tracciato in viadotto. Questo tratto, farà in modo da unire con una nuova viabilità la S.S. 18 ed il tracciato blu come da progetto nei pressi dello sincolo di Ponte Barizzo come da progetto.

L'evidenziazione dello sincolo in località Cerro, che sarà realizzato con modalità a "quadriciclo" è finalizzato allo smistamento del traffico proveniente dalle due direzioni. Questo nuovo sincolo di Cerro sarà utile come "by-pass" dalla S.S. 18 - Brevelia, a viceversa.

- **ROTATORIA CERRO**
Alla rotonda di località Cerro, non graverà più il traffico della S.S. 18 in direzione Eboli, poiché chi deve servirsi dell'Autostrada o dirigersi ad Eboli, potrà percorrere la bretella di progetto.
Alternativamente, chi deve raggiungere Salerno, si servirà della strada Aversana, che confluirà a est in località Cerro e a ovest sulla S.P. 175 (Litoranea) secondo la nuova previsione progettuale di completamento.